

# Beleidsplan

Vereniging HeenenWeer Amsterdam



## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>Contactgegevens</b>	<b>3</b>
<b>Vereniging HeenenWeer Amsterdam</b>	<b>4</b>
<b>Aanleiding</b>	<b>4</b>
<b>Doelstelling</b>	<b>5</b>
<b>Stand van Zaken t/m Q3 2022</b>	<b>5</b>
<b>Vervolgstappen &amp; Activiteiten t/m Q2 2023</b>	<b>6</b>
<b>Werving en besteding</b>	<b>6</b>
<b>Bestuur</b>	<b>6</b>
<b>Financiën</b>	<b>7</b>



## Contactgegevens

Organisatie: Vereniging HeenenWeer Amsterdam

RSIN/ Fiscaal nummer: 863775998

Postadres: Henriette Ronnerplein 50  
1073 KW Amsterdam

E-mail: [financieel@heenenweeramsterdam.nl](mailto:financieel@heenenweeramsterdam.nl)

KvK nummer: 85869686

Bankrekening NL46 ABNA 0110 4684 73

Website: <https://heenenweeramsterdam.nl>

Contactpersoon: Arie Atsma

## Vereniging HeenenWeer Amsterdam

De elektrische autootjes van HeenenWeer verzorgen al vijf jaar met groot succes (8000 ritten per jaar) in het wijkzorggebied de Pijp/Rivierenbuurt met vrijwilligers korte ritjes door de buurt voor maar € 1. Dit was voor de Gemeente Amsterdam een reden om een pilot te financieren waarin enerzijds de dienstverlening in de Pijp/Rivierenbuurt wordt bestendig en anderzijds de dienstverlening wordt geïntroduceerd in andere wijkzorggebieden. Deze pilot loopt van 1 december 2021 t/m 30 juni 2023 en bij succes volgt (hopelijk) een structurele voorziening voor deze dienstverlening in heel Amsterdam.

Op 24 maart 2022 is de Vereniging HeenenWeer Amsterdam opgericht om de dienstverlening door de deelnemende wijkzorggebieden te faciliteren. De Vereniging doet dit onder andere door een stedelijk coördinator aan te stellen, leasecontracten inzake de elektrische voertuigen af te sluiten, een boeking- en planningsysteem beschikbaar te stellen en de deelnemende wijkzorggebieden te ondersteunen in administratieve en organisatorische processen.

De pilot wordt uitgevoerd met 4 wijkzorggebieden (Pijp/Rivierenbuurt, Oud-Zuid, Centrum-West en Centrum-Oost).

Hiertoe zijn/worden 3 Stichtingen opgericht welke lid worden van de Vereniging; naast de eerder genoemde Stichting Pijp/Rivierenbuurt zijn dit Stichting Oud-zuid en Stichting Centrum.

De Stichtingen zijn van groot belang voor iedereen met een (tijdelijke) mobiliteitsbeperking. Daardoor blijft autonoom maatschappelijk functioneren voor alle buurtbewoners mogelijk. Naar de kapper, de opticien, de supermarkt of de huisarts, alles kan, als het maar in het eigen wijkzorggebied is. Hierdoor blijven buurtbewoners economisch actief en wordt een sociaal isolement voorkomen. Kortom: Op een duurzame wijze wordt het mobiliteitsprobleem van ouderen en mensen met een (tijdelijk) beperking opgelost. Dit voorkomt niet alleen vereenzaming, maar stimuleert ouderen om langer thuis te blijven wonen.

## Aanleiding

Verbonden zijn met de samenleving door mee te blijven doen is een hele opgave als je beperkt bent in je mobiliteit. Vanuit de gemeente wordt deze hulpvraag op dit moment benaderd als een individueel probleem, dat eventueel gecompenseerd kan worden met een scootmobiel of een vervoersbedrijf die je van a naar b vervoert.

Wij zien dit niet alleen als individueel probleem, maar meer als maatschappelijk probleem. Een probleem dat we signaleren in Amsterdam en waarvan we vinden dat we daar lokaal en met elkaar ook een oplossing in kunnen bieden. Het gebruik kunnen blijven maken van lokale voorzieningen in de wijk voorziet in een verbondenheid met de buurt, wijk en samenleving.

Als we dit zo laagdrempelig mogelijk kunnen organiseren met buurtbewoners onderling, dan zorgen we samen voor een wijk waarin ouderen en mensen met een beperking ook kunnen blijven meedoen.

## Doelstelling

Op een duurzame wijze wordt het mobiliteitsprobleem van ouderen en mensen met een (tijdelijk) beperking in Amsterdam opgelost. Dit voorkomt niet alleen vereenzaming, maar stimuleert ouderen om langer thuis te blijven wonen.

Minder kosten o.a. voor zorgverzekering of gemeentelijk aanvullend openbaar vervoer. Het verlicht de lasten van mantelzorgers en kan er zelfs aan bijdragen dat bewoners hun auto zullen wegdoen omdat hen een beter alternatief wordt geboden. Dat levert ook meer ruimte op straat op. Het plan is niet strijdig met de belangen van andere aanbieders van vervoer.

## Stand van Zaken t/m Q3 2022

- Vereniging HeenenWeer Amsterdam en Stichting HeenenWeer Centrum zijn opgericht.
- De Stichting HeenenWeer de Pijp/Rivierenbuurt is “up and running” met 3 Canta’s en 40 vrijwilligers.
- De Stichting Oud-Zuid is dit jaar van 1 naar 2 Canta’s gegaan en heeft momenteel 30 vrijwilligers.
- De Stichting Centrum start naar verwachting in oktober met de ritten. Er zijn 4 Canta’s beschikbaar en ruim 40 vrijwilligers.
- Er is een coördinator full time in loondienst die zowel de Vereniging als de Stichtingen ondersteunt in de dagelijkse werkzaamheden.
- Er is voor 4 Canta’s voor Centrum en 1 Canta voor Oud-Zuid een leasecontract afgesloten bij Waaijenberg. Voor de overige Canta’s heeft de Vereniging de betalingsverplichting van de bestaande leasecontracten overgenomen.
- Alle Stichtingen zijn aangesloten op een Boeking- en Planningsysteem.

- Voor de Pijp/Rivierenbuurt en Oud-Zuid is een koppeling tussen het boekingsstelsel en Mollie/i-Deal gemaakt t.b.v. de betaalafwikkeling.

## Vervolgstappen & Activiteiten t/m Q2 2023

- ANBI status Vereniging HeenenWeer Amsterdam en Stichting HeenenWeer Centrum regelen.
- Contract afsluiten voor Stichting Centrum met Mollie inzake de betaalafwikkeling.
- Start met uitvoering ritten door Stichting Centrum.
- Voortdurende zoektocht naar donateurs en sponsors.
- Blijvend contacten onderhouden met alle sponsors, leveranciers en Gemeente.
- Eind Q2 2023 vindt er een evaluatie plaats van onze activiteiten met onze subsidieverstrekker, de Gemeente Amsterdam.

## Werving en besteding

Het vermogen van de Vereniging zal worden gevormd door subsidies en donaties, schenkingen, erfstellingen en legaten en alle andere verkrijgingen en baten.

Het vermogen zal worden aangewend ter verwezenlijking van de genoemde doelen door onder meer de beschreven activiteiten uit te voeren. De Vereniging heeft geen winstoogmerk. Ten minste 90% van de ontvangen gelden zal besteed worden aan de activiteiten die aan de verwezenlijking van de doelen bijdragen.

Bij opheffing van de Vereniging zal het volledige vermogen dat resteert worden besteed aan een ANBI met een soortgelijk doel.

## Bestuur

**Voorzitter:**

**Titia van Grol-Atsma**

**Penningmeester:**

**Arie Atsma**

**Secretaris:**

**Elisabeth Maria Wilhelmine Bouwhuis**



Alle bestuursleden hebben een onbezoldigde functie. Het bestuur ontvangt geen salaris, reis- of onkostenvergoeding. Er wordt ook geen vergoeding verstrekt per vergadering.

De individuele bestuursleden stellen hun kennis en kunde ter beschikking aan deze Vereniging. Ze denken mee over nieuwe manieren van geld binnenbrengen, betere interne organisatie en professionalisering ten behoeve van een uitbreiding van de initiatieven. Ze zorgen echter niet voor financiële ondersteuning in de Vereniging om zo de onafhankelijkheid te waarborgen. De voorzitter en penningmeester hebben een familierelatie, om problemen tav het beschikkingsmacht criterium te voorkomen is statutair bepaald dat bestuursbesluiten door alle drie de bestuurders goedgekeurd moeten worden. Voor verdere afspraken wordt er verwezen naar de statuten welke als bijlage meegestuurd worden.

## Financiën

De Vereniging voldoet aan haar administratieve verplichtingen. Op de website van de Vereniging Heen & Weer ([www.heenenweeramsterdam.nl](http://www.heenenweeramsterdam.nl)) zijn de financiële jaarverslagen op te vragen. Ook dit Beleidsplan is daar te vinden, samen met overige relevante informatie (KvK, RSIN & IBAN).

De penningmeester van de Vereniging is vanuit het Bestuur verantwoordelijk voor de financiën. Het Bestuur legt financieel verantwoording af. Het Kasboek wordt aan het einde van het boekjaar (31 december) gecontroleerd.

Bij een eventuele opheffing van de Vereniging zal het volledige vermogen dat resteert worden besteed aan een ANBI met een soortgelijk doel zoals is opgenomen in de Statuten.

Deze Vereniging is opgericht met de hiervoor genoemde ideeën en na de oprichting is nagedacht over hoe deze ideeën vorm te geven. Het doel en concrete ideeën zijn nu helder en vormgegeven in dit Beleidsplan.